

О.В. КОЛЕСНИЧЕНКО

ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП

Научно-практическое пособие

Пятое издание

znanium.com

электронно-библиотечная система

Москва
РИОР
ИНФРА-М

УДК 656.1(075.5)
ББК 39.808
К60

ФЗ № 436-ФЗ	Издание не подлежит маркировке в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 1
----------------	--

Автор:

Колесниченко О.В. — д-р юрид. наук, доцент, профессор кафедры противодействия преступлениям в сфере информационно-телекоммуникационных технологий Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя. Автор более 120 публикаций по проблемам правового регулирования экономической деятельности и деликтной ответственности, включая монографии, комментарии к федеральным законам и учебные издания

Колесниченко О.В.

К60 Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью в результате ДТП : научно-практическое пособие / О.В. Колесниченко. — 5-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2026. — 144 с. — (Наука и практика). — DOI: <https://doi.org/10.29039/02006-7>

ISBN 978-5-369-02006-7 (РИОР)

ISBN 978-5-16-021886-1 (ИНФРА-М, print)

ISBN 978-5-16-112369-0 (ИНФРА-М, online)

В настоящем издании раскрывается специфика нормативного правового регулирования возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью в результате ДТП. Обозначены ключевые проблемы правоприменительной практики в данной области, предложены пути их решения, учитывающие правовые возможности, доступные в настоящее время потерпевшему.

Научно-практическое пособие может быть полезно практикующим юристам и гражданам, самостоятельно заявляющим иски о возмещении вреда; педагогическим работникам и студентам, обучающимся по юридическим специальностям и направлениям подготовки.

УДК 656.1(075.5)
ББК 39.808

ISBN 978-5-369-02006-7 (РИОР)

ISBN 978-5-16-021886-1 (ИНФРА-М, print)

ISBN 978-5-16-112369-0 (ИНФРА-М, online)

© Колесниченко О.В.

ВВЕДЕНИЕ

Высокий травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий без преувеличения можно назвать одной из острейших проблем современности. Ежегодно в результате аварий на российских дорогах получают ранения различной степени тяжести порядка 150 тыс. человек, что составляет около 17 % всех видов травм, регистрируемых медицинской статистикой¹. При этом за последние десять лет число погибших в ДТП ни разу не снижалось до показателя менее 12 тыс. человек, раненых — 144 тыс. человек. Видимое уменьшение легальных исходов в этот период не является действительным подтверждением улучшения ситуации, поскольку наблюдается на фоне увеличения числа тяжело раненых (в т.ч. тех лиц, чья смерть регистрируется позже в медицинском учреждении)². Жертвы дорожно-транспортных происшествий в 7 раз чаще подлежат госпитализации и в 6 раз чаще становятся инвалидами, чем лица, пострадавшие в результате несчастных случаев или воздействия внешних причин иного рода³.

По общепризнанному мнению, основанному на Конституции Российской Федерации (ст. 7, 20, 41, 42, ч. 3 ст. 55, ч. 2 ст. 74), жизнь человека и его здоровье занимают главное место в системе ценностей, охраняемых законом. Этот постулат требует не только проведения широкомасштабных превентивных мероприятий и ужесточения ответственности за нарушение Правил дорожного движения, но и создания действенного правового механизма, в рамках которого без дополнительных формальностей решался бы вопрос о возмещении причиненного вреда.

На сегодняшний день такой механизм формально создан и имеет в своей основе институт повышенной (строгой) деликтной ответственности вла-

¹ См.: Заболеваемость населения по основным классам болезней в 2000—2025 гг. // [Электронный ресурс] // URL: <https://www.rosstat.gov.ru/folder/13721> (дата обращения: 22.01.2026).

² См.: Показатели состояния безопасности дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия (2015—2025 гг.) [Электронный ресурс] // URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 22.01.2026).

³ См.: Последствия дорожно-транспортного травматизма: материалы Всемирной ассоциации неотложной помощи и медицины катастроф (WADEM) [Электронный ресурс] // URL: <https://wadem.org/publications/prehospital-and-disaster-medicine/> (дата обращения: 09.12.2019).

дельцев транспортных средств (ст. 1079, 1084–1094 ГК РФ), применяемый в условиях обязательного негосударственного страхования согласно Федеральному закону от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее — *Закон об ОСАГО*)¹, а с 1 января 2013 г. — также Федеральному закону от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее — *Закон об ОСОП*)². Между тем взаимодействие этих правовых институтов строится недостаточно эффективно — противоречивость законодательства о страховании гражданской ответственности, сложность доказывания отдельных видов расходов вкупе с непроработанностью многих положений деликтного права нередко приводят к тому, что даже суды не в состоянии гарантировать реализацию принципа полного возмещения убытков.

В страховой практике, в свою очередь, не удается обеспечить своевременное и объективное рассмотрение всех поступающих заявлений. Основываясь на сопоставлении данных, представленных ГИБДД и органами страхового надзора, можно сделать вывод, что предельная доля потерпевших, получивших страховую выплату в счет возмещения вреда жизни и здоровью, составила всего 11,7 % и была зафиксирована в 2007 г., когда число потенциальных заявителей (раненых, родственников погибших) было максимальным. В то же время о недостаточной неэффективности системы обязательного страхования в данной части свидетельствует судебная статистика, согласно которой порядка 70 % исков о взыскании страховых выплат в счет возмещения вреда, причиненного повреждением здоровья или гибелью потерпевшего, в настоящее время составляют иски, заявленные в связи с нарушением правил дорожного движения³. Современная статистическая информация о деятельности страховых организаций, предоставляемая ЦБ РФ, не позволяет сформировать представления о количестве страховых выплат по случаям причинения вреда жизни и здоровью (страховые выплаты не дифференцируются по основаниям). В то же время о неэффективности системы обязательного страхования в данной части по-прежнему свидетельству-

¹ См.: Собрание законодательства РФ. 2002. № 18. Ст. 1720; официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс] // URL: <http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 02.12.2019).

² См.: Собрание законодательства РФ. 2012. № 25. Ст. 3257; 2018. № 52. Ст. 8102.

³ См.: Отчет о работе судов общей юрисдикции о рассмотрении гражданских, административных дел по первой инстанции (2015–2025 гг.) [Электронный ресурс] // URL: <https://cdep.ru/index.php?id=79&item=8942> (дата обращения: 22.01.2026).

ет загруженность судов общей юрисдикции, ежегодно рассматривающих тысячи исковых заявлений, поданных жертвами дорожных аварий¹.

Существенные изменения за последнее время претерпело законодательство об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Кроме того, достигнуты определенные результаты в части упорядочения практики рассмотрения гражданских дел о возмещении вреда, что стало возможным во многом благодаря применению Постановления Пленума Верховного суда РФ от 26.01.2010 «О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина».

Указанный документ, по справедливому выражению профессора И.А. Михайловой, имеет беспрецедентно важное значение с учетом высокой сложности применения гражданского законодательства в данной сфере, непосредственной взаимосвязи содержащихся в нем положений с наиболее важными субъективными правами и законными интересами тысяч российских граждан².

Тем не менее, далеко не все актуальные проблемы правоприменительной практики находят в нем свое разрешение. Основные сложности по-прежнему связаны с определением объема вреда, причиненного повреждением здоровья (расчета утраченного заработка (дохода), компенсации расходов на лечение и реабилитацию), решением вопросов о необходимости и разумности отдельных видов затрат, вызванных смертью потерпевшего и др.

В рамках настоящей работы на основе анализа архивных материалов, а также судебных решений, размещенных в сети Интернет с использованием Государственной автоматизированной системы «Правосудие», выявлены наиболее распространенные причины отказов в удовлетворении исковых требований о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью в результате ДТП, разработаны предложения по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики. Пособие может быть полезно судьям, адвокатам, субъектам законотворческой деятельности, а также гражданам, самостоятельно обращающимся в судебные органы и страховые компании с целью реализации и защиты своих прав.

¹ См.: Сводные статистические сведения о деятельности федеральных судов общей юрисдикции и мировых судей (2004–2019 гг.) [Электронный ресурс] // URL: <http://www.cdep.ru/index.php?id=79&item=5083> (дата обращения: 12.12.2019).

² См.: Михайлова И.А. Обязательства вследствие причинения вреда жизни или здоровью: Комментарий к Постановлению Пленума Верховного Суда РФ от 26 января 2010 г. № 1 // Цивилист. 2010. № 4. С. 36.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Боброва Д.В. Проблемы деликтной ответственности в советском гражданском праве: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук. Харьков, 1988. 56 с.

Болдырев В.А. Капитализация платежей в возмещение вреда гражданину при ликвидации юридического лица // Журнал российского права. 2004. № 1. С. 69–75.

Виноградова Р.И., Дмитриева Г.К., Ретин В.С. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части третьей (постатейный) / Под ред. В.П. Мозолина. М.: ИНФРА-М-НОРМА, 2002. 600 с.

Вишнякова А.В. Семейное и наследственное право: учебное пособие / Отв. ред. В.М. Хинчук. М.: Контракт, Волтерс Клувер, 2010. 384 с.

Гиссер И. Еврейские традиции похорон, траура и поминовения. СПб: Академический проект, 2005. 109 с.

Гражданское право: Том 1. Общая часть. Учебник / Отв. ред. проф. Е.А. Суханов. М.: Волтерс Клувер, 2008. 816 с.

Гражданское и торговое право зарубежных государств / Под ред. Е.А. Васильева, А.С. Комарова. Т. 1. М.: Международные отношения, 2006. 560 с.

Гришин Д.А. Неустойка: современная теория // Актуальные проблемы гражданского права. Сборник статей. М.: Статут, 2000. С. 103–140.

Добрынина С.А. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью граждан, при ликвидации юридического лица // Кадровая служба и управление персоналом. 2006. № 11. С. 26–40.

Долг живых: еврейские традиции похорон и траура / Под ред. П. Полонского и М. Китросской. М.: Маханаим, 1997. 177 с.

Долинская Л.М. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью человека при реорганизации юридического лица // Трудовое право. 2006. № 9. С. 23–26.

Егоров А.В. Капитализация повременных платежей в законодательстве о несостоятельности // Вестник ВАС РФ. 2004. № 5. С. 117–132.

Зайцева Т.И., Крашенинников П.В. Наследственное право. Комментарий законодательства и практика его применения. 6-е изд., перераб. и доп. М.: Статут, 2009. 765 с.

Иванова Н.А. Возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью гражданина: дисс. ... канд. юрид. наук. Волгоград, 2007. 177 с.

Кархалев Д.В. Охранительное гражданское правоотношение. М.: Статут, 2009. 332 с.

Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть вторая: учебно-практический комментарий (постатейный) / Е.Н. Абрамова, Н.Н. Аверченко, К.М. Арсланов и др.; под ред. А.П. Сергеева. М.: Проспект, 2010. 986 с.

Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части третьей (постатейный) / под ред. Т.Е. Абовой, М.М. Богуславского, А.Г. Светлана. М.: Юрайт, 2004. 989 с.

Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части второй (постатейный) / под ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. Т. 2. М.: Юрайт-Издат, 2006. 976 с.

Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части третьей (постатейный) / Под ред. Н.И. Марышевой, К.Б. Ярошенко. М.: ИНФРА-М, 2004. 581 с.

Копылкова Н.М. Правовые аспекты обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2006. 220 с.

Кузнецова О.В. ОСАГО. М.: Юрайт, 2008. 187 с.

Курноскина О.Г. Как грамотно составить завещание. Ростов н/Д: Феникс, 2006. 316 с.

Лайко Л.В. Раздел наследственного имущества: теория, практика и тактика // Наследственное право. 2008. № 1. С. 16–31.

Мельникова Л.Н. Проблемы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2006. 197 с.

Мисник Н.Н., Березовский Д.П., Бударина А.А., Кузнецова Е.В. О разграничении компетенции установления нуждаемости в санаторно-курортном лечении как форме возмещения вреда здоровью // Законодательство и экономика. 2008. № 5. С. 10–12.

Наследственное право / Под ред. К.Б. Ярошенко. М.: Волтерс Клувер, 2005. 448 с.

Ожегов С.И. Словарь русского языка / Под общ. ред. Л.И. Скворцова. М.: ОНИКС 21 век, 2004. 1678 с.

Православное поминовение усопших / Под ред. Мельникова В.Г. М.: Сибирская благовонница, 2009. 64 с.

Пучков А.Ю. Медицинские аспекты закона об обязательном страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств // Менеджер здравоохранения. 2005. № 5. С. 44–49.

Рыженков А.Я. Компенсационная функция советского гражданского права. Саратов: Изд-во Саратовского ун-та, 1983. 96 с.

Сагрунян В.М. Проблемы возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью транспортным средством как источником повышенной опасности: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2006. 182 с.

Сватеева О.И. О проблемах определения долга наследодателя в судебной практике // Российский судья. 2007. № 3. С. 14–15.

Современные скорбные и траурные ритуалы России: гражданский требник (сборник ритуалов) / Под ред. М.Ю. Лимопада, П.Е. Уланова. М.: Международный Консорциум МаВР, 2006. 183 с.

Сокол П.В. Определение размера страховой выплаты в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств // Право и экономика. 2007. № 3. С. 27–34.

Сущность смерти и похоронный обряд. По мазхабу имама аш-Шафи'и / Под ред. К.А. Ахмедова, М.А. Омарова. Махачкала: Издательство Института теологии и международных отношений, 2009. 396 с.

Токарев С.А. Религия в истории народов мира. М.: Полидзат, 1964. 559 с.

Топорнин Б.Н. Юридическая энциклопедия. М.: Юрист, 2001. 1272 с.

Хисматуллин А.А., Крюкова В.Ю. Смерть и похоронный обряд в исламе и зооастризме. СПб.: Петербургское востоковедение, 1997. 275 с.

Хлыстак Е. О некоторых вопросах, возникающих при ликвидации юридического лица, ответственного за вред, причиненный жизни или здоровью гражданина // Российская юстиция. 2007. № 10. С. 24–27.

Шагдуров Ч.Д. Основы вероучения: в помощь каждому, кто хочет знать о буддизме. Улан-Удэ: Буддийская традиционная Сангха России, 2006. 48 с.

Эрделевский А.М. Компенсация морального вреда: анализ и комментарий законодательства и судебной практики. М.: Волтерс Клувер, 2004. 320 с.

Abraham K.S. The liability century: insurance and tort law from the Progressive Era to 9/11. Harward: University Press, 2008. 274 p.

Anderson J.M., Heaton P., Carroll S.J. The U.S. Experience with No-Fault Automobile Insurance. Arlington: RAND Corporation, 2010. 170 p.

Dute J., Faure M.G., Koziol H. No-Fault Compensation in the Health Care Sector. Wien/New York: Springer, 2007 — 492 p.

Magnus U. The impact of social security law on tort law. Verlag/Wien: Springer, 2003. 314 p.

McBride N.J., Bagshaw R. Tort law. New York: Person Education, 2008. 847 p.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1. Возмещение вреда, причиненного здоровью	
в результате ДТП.....	6
§1. Утраченный заработок (доход)	6
§2. Расходы на лечение и приобретение лекарств	44
§3. Расходы на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию потерпевшего.....	76
Глава 2. Возмещение вреда, причиненного жизни	
 в результате ДТП	102
§1. Возмещение вреда, причиненного смертью кормильца	102
§2. Расходы на погребение и иные убытки, вызванные смертью потерпевшего в результате ДТП.....	110
Заключение.....	127
Библиографический список.....	129
Приложения	132

По вопросам приобретения книг обращайтесь:
Отдел продаж «ИНФРА-М» (оптовая продажа):

127282, Москва, ул. Полярная, д. 31В, стр. 1

Тел. (495) 280-15-96; факс (495) 280-36-29

E-mail: books@infra-m.ru

•

Отдел «Книга—почтой»:

тел. (495) 280-15-96 (доб. 246)

Научное издание

О.В. Колесниченко

ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП

Научно-практическое пособие

Подписано в печать 04.02.2026. Формат 60×90/16.

Гарнитура «Times». Бумага офсетная.

Усл. печ. л. 9. Уч.-изд. л. 10,29.

Тираж 500 (I — 50) экз. Заказ № 0000.

Цена свободная.

ТК 168550 — 2230073 — 040226

ООО «Издательский Центр РИОР»

127282, Москва, ул. Полярная, д. 31В.

info@riorp.ru www.riorpub.com

ООО «Научно-издательский центр ИНФРА-М»

127282, Москва, ул. Полярная, д. 31В, стр. 1.

Тел.: (495) 280-15-96. Факс: (495) 280-36-29.

E-mail: books@infra-m.ru

<http://www.infra-m.ru>